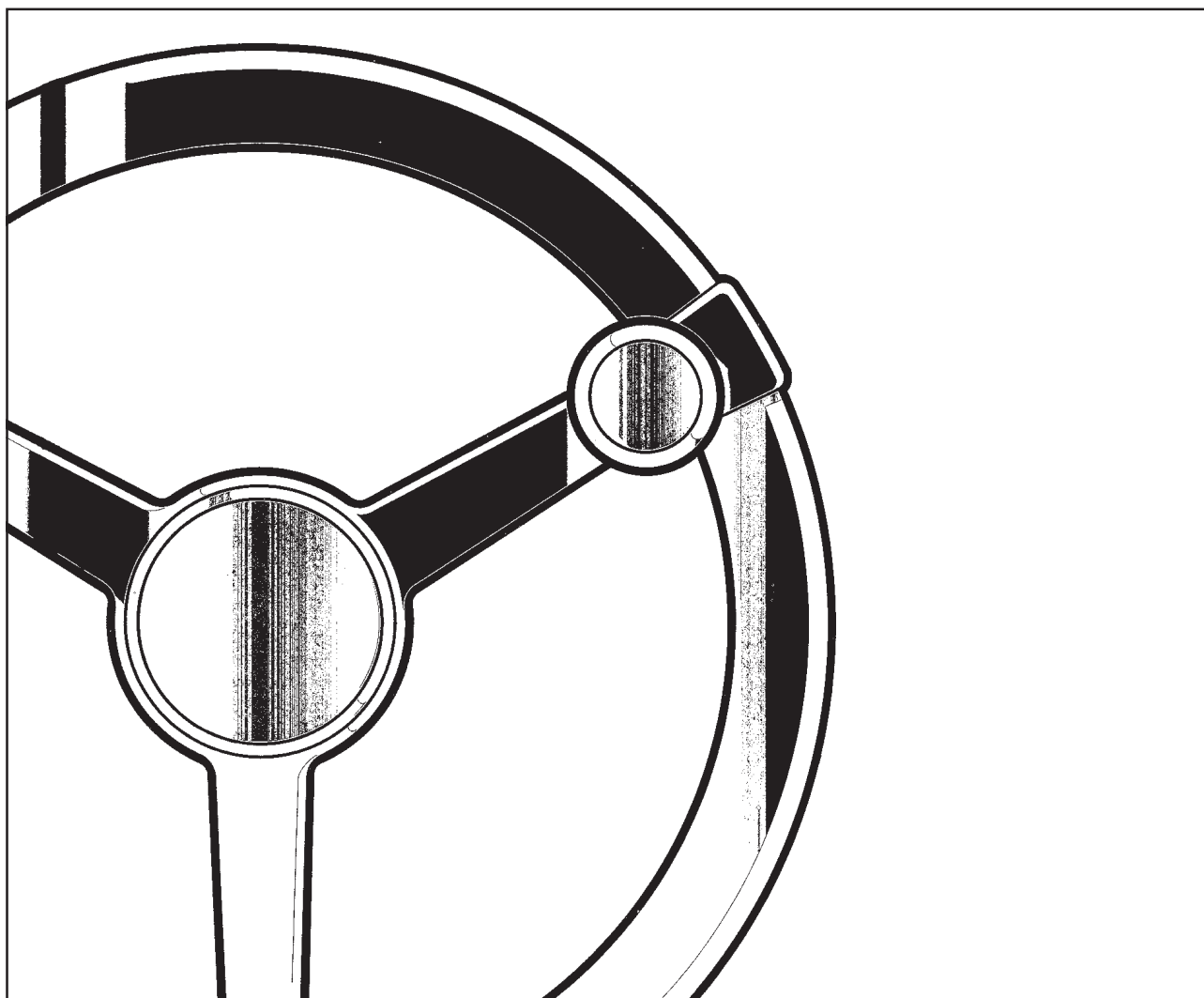


DYNAPAC CA 602 KÖRNING

O602SE1



DYNAPAC

Metso Dynapac AB

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

Telephone +46 455 30 60 00

Telefax +46 455 30 60 30

Web www.dynapac.com

DYNAPAC

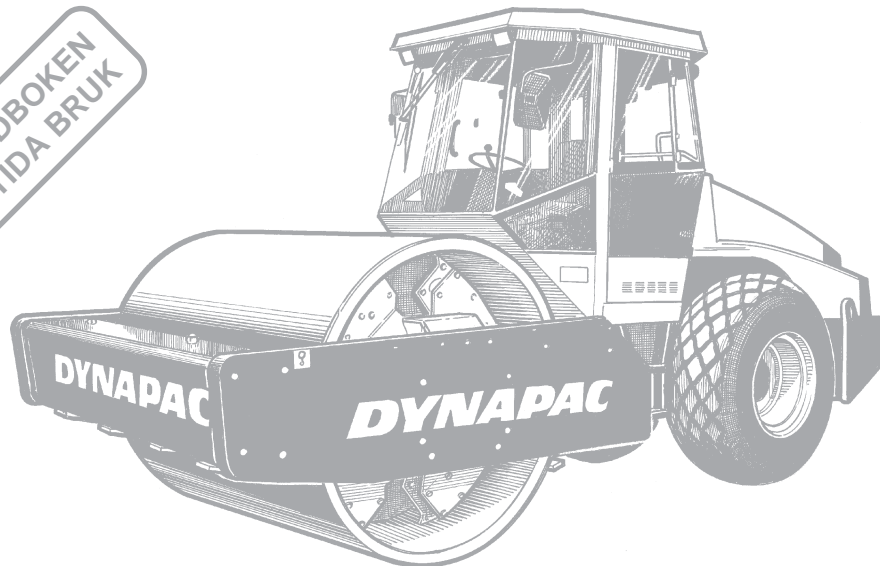
Vibrationsvält CA 602

Körning O602SE1, Juni 2002

**Dieselmotor:
CA 602: Cummins QSB 5.9-C**

**Instruktionen gäller från:
CA 602 PIN (S/N) *66X20934***

**BEHÅLL HANDBOKEN
FÖR FRAMTIDA BRUK**



Dynapac CA 602 finns i D (slätvals) respektive PD (padfot) - versioner, där CA 602D är avsedda för packning av sprängsten. PD-versionerna har sitt största användningsområde på kohesiva material och förvittrade stenmaterial.

Alla typer av bärlager och förstärkningslager kan packas till stora djup och de utbytbara valsarna, D till PD, och vice versa, ger ännu större mångsidighet vid val av användningsområde.

Vissa tillbehör, som packningsmätare, färdskrivare och CCS/RA-fältdator beskrivs i separata instruktioner.

INNEHÅLL

| | Sida |
|---|-------------|
| Säkerhetsföreskrifter (Läs även Säkerhetshandboken) .. | 3 |
| Säkerhet vid körning | 4 |
| Säkerhet (Tillbehör) | 5 |
| Säkerhetsdekaler, placering/beskrivning | 6-7 |
| Maskin- och motorskyltar | 8 |
| Instrument- och manöverorgan | 9 |
| Instrument- och manöverorgan, funktionsbeskrivning | 10-13 |
| Manöverorgan i hytt | 14 |
| Manöverorgan i hytt, funktionsbeskrivning | 15 |
| Före start | 16-18 |
| Start | 19 |
| Körning | 20 |
| Körning/Vibrering | 21 |
| Körning på besvärliga underlag | 21 |
| Bromsning | 22 |
| Parkering | 23 |
| Lyftinstruktion | 24 |
| Bogserinstruktion | 25-26 |
| Bogsering/Bärgning | 27 |
| Transport | 27 |
| Körinstruktion - Sammanfattning | 28 |

VARNINGSSYMBOLER



Säkerhetsinstruktion - Personlig säkerhet.



Speciell uppmärksamhet - Maskin- eller komponentskada.

SÄKERHETSHANDBOK



Säkerhetshandboken som medföljer maskinen skall läsas av varje vältoperatör. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och avlägsna inte boken från välten.

ALLMÄNT

Denna instruktion innehåller anvisningar för vältens körning och användning. För skötsel och underhåll se handboken "SKÖTSEL, CA 602".



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER (Läs även Säkerhetshandboken)



1. Operatören måste vara väl införstådd med innehållet i HANDBOKEN FÖR KÖRNING innan välten startas.
2. Försäkra er om att alla instruktionerna i HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL har följts.
3. Endast tränade och/eller erfarna förare bör köra välten. Tillåt inga passagerare på välten. Sitt ner i förarsätet vid all körning.
4. Kör aldrig välten om den är i behov av justeringar eller reparationer.
5. Klättra upp och ner från välten endast när den står stilla. Använd de handtag och räcken som finns. Vid upp/ned-steg rekommenderas "tre-punkts-grepp", alltid två fötter och en hand eller en fot och två händer i kontakt med maskinen.
6. Överrullningsskydd (ROPS=Roll Over Protective Structures) bör alltid användas då maskinen används på osäkra underlag.
7. Kör långsamt i skarpa svängar.
8. Undvik att köra på snedden i sluttningar, kör rakt upp eller ner.
9. Försäkra er om att minst 2/3 av valsens stå på material som tidigare har packats vid körning nära kanter eller hål.
10. Försäkra er om att det inte finns några hinder i färdriktningen, på marken eller i luften.
11. Kör speciellt försiktigt på ojämn mark.
12. Använd den säkerhetsutrustning som finns. På maskin försedd med ROPS skall sidskyddet användas.
13. Håll välten ren. Avlägsna omedelbart smuts och fett från förarplattformen. Håll alla skyltar och dekaler rena och fullt läsbara.
14. Säkerhetsåtgärder före bränslepåfyllning:
 - Stanna motorn.
 - Rök inte.
 - Inga öppna lågor får finnas i närheten.
 - Jorda påfyllningsanordningens munstycke mot tanken för att undvika gnistor.
15. Före reparationer eller service:
 - Placera stoppklossar vid valsarna/hjulen och under avjämnarblad.
 - Lås midjestyrningen om så erfordras.
16. Om ljudnivån är högre än 85 db(A) rekommenderas hörselskydd. Ljudnivån kan variera beroende på vilket underlag maskinen används på.
17. Gör inga förändringar eller modifieringar på välten, det kan påverka säkerheten. Förändringar får endast utföras efter skriftligt godkännande från Dynapac.
18. Använd helst inte välten innan hydrauloljan har uppnått sin normala arbetstemperatur. Bromssträckan kan bli längre när oljan är kall. Se startinstruktionerna i HANDBOKEN FÖR KÖRNING.

SÄKERHET VID KÖRNING

Kantkörning

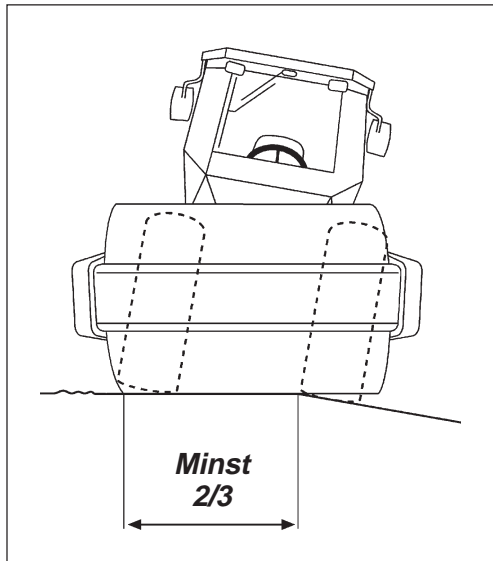


Fig. 1 Valsplacering vid kantkörning

Vid körning på kanter måste minst 2/3 av valsbredden vara på underlag som har full bärighet.



Tänk på att maskinens tyngdpunkt förflyttas utåt vid styrutslag. Exempelvis åt höger vid styrutslag åt vänster.

Lutning

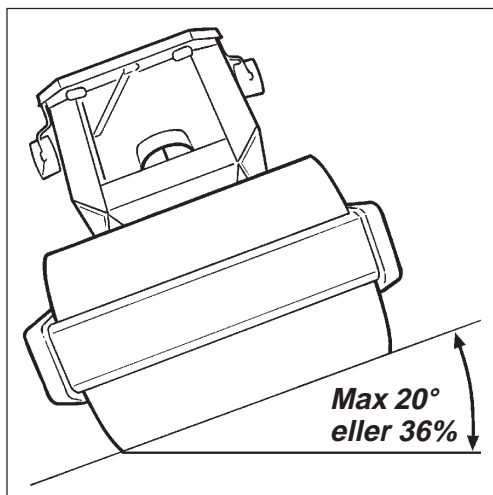


Fig. 2 Körning i sidolutningar



ROPS, (överrullningsskydd), rekommenderas alltid vid körning i lutningar eller på osäkra underlag.



Undvik om möjligt all körning längs med sidolutningar. Kör istället uppför och nerför lutningen vid arbete i backar.

Tipningsvinkeln är uppmätt på plant, hårt underlag med stillastående maskin. Styrvinkeln är noll, vibrationerna avstängda och alla tankar fulla. Tänk på att löst underlag, utstyrning av maskinen, vibrationstillslag, körhastighet och förhöjning av tyngdpunkten (tillbehör) gör att tipning kan ske även vid mindre lutning än den här angivna.



Vid nödutrymning av hytten, lossa befintlig hammare placerad på högra bakre hyttstolpen, samt krossa bakre rutan.

SÄKERHET (TILLBEHÖR)

Luftkonditionering

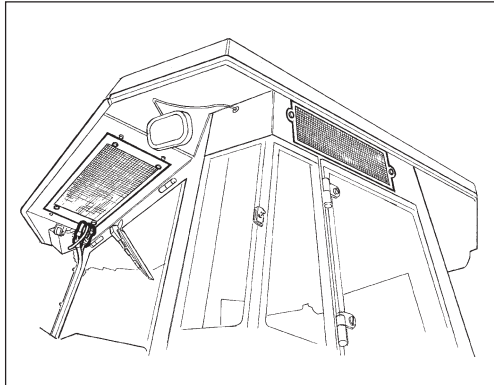


Fig. 3 Luftkonditionering



Systemet innehåller köldmedium under tryck. Det är förbjudet att släppa ut köldmedier i atmosfären. Arbeten på köldkretsen får endast utföras av auktoriserade företag.

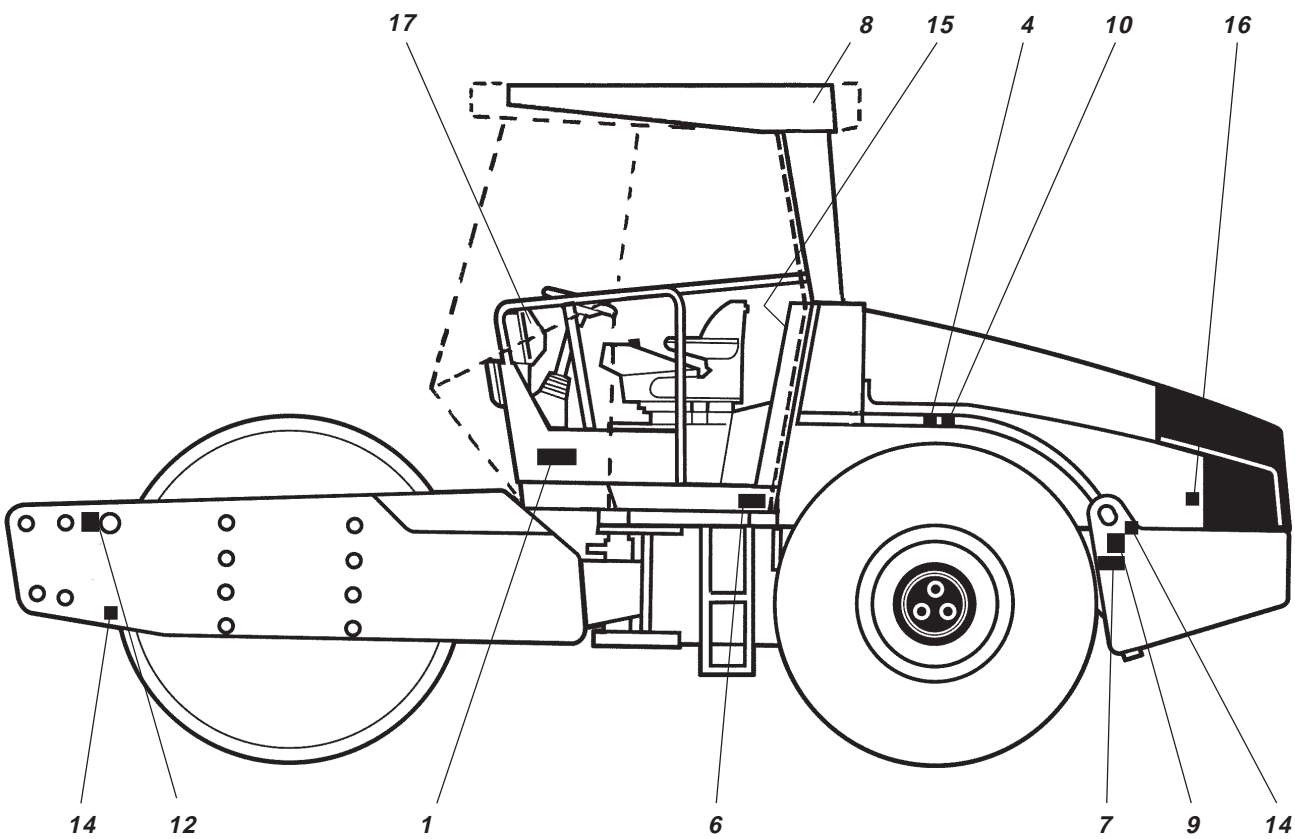
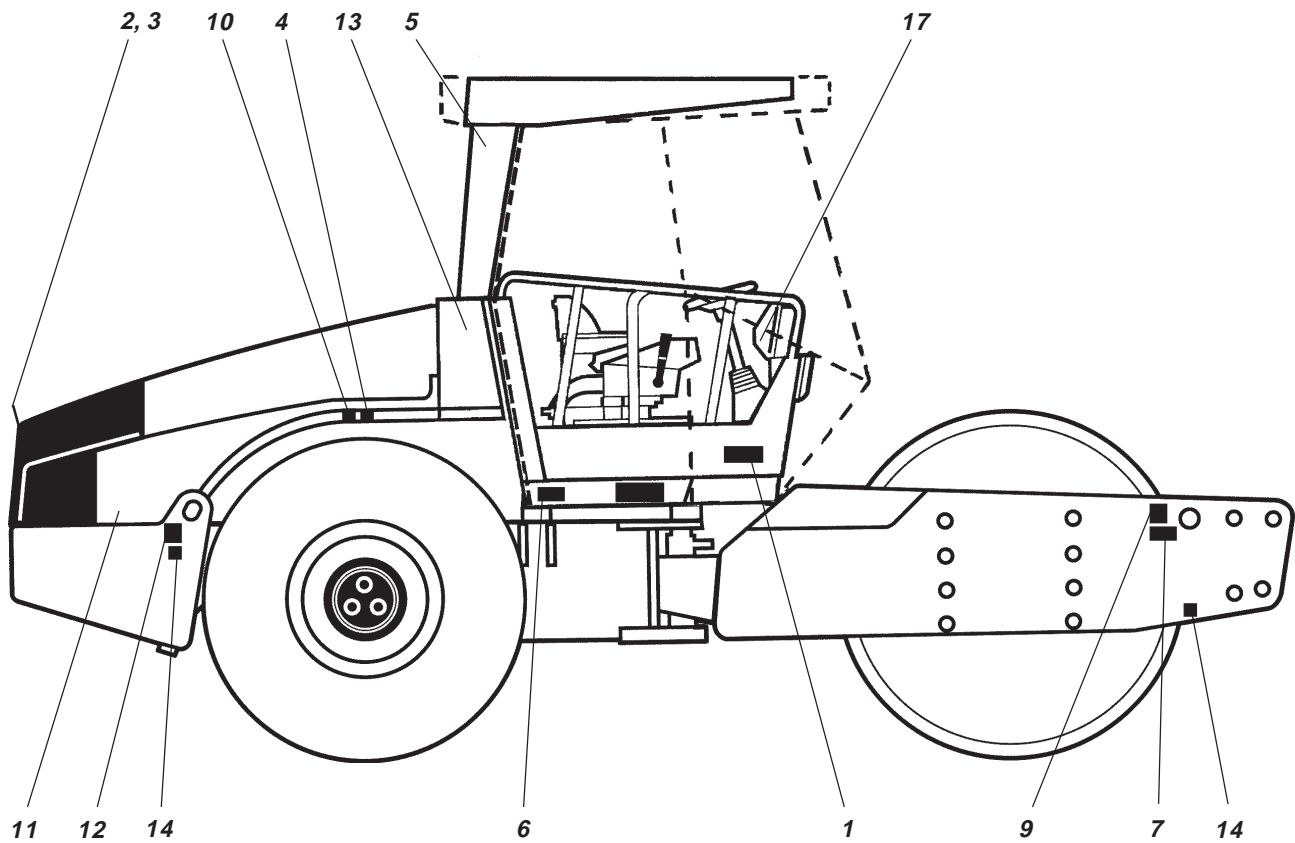


Kylsystemet befinner sig under tryck. Felaktig hantering kan resultera i allvarliga personskador. Slangkopplingarna får ej lossas.



Systemet måste efterfyllas med godkänt köldmedie vid behov.

SÄKERHETSDEKALER, PLACERING/BESKRIVNING



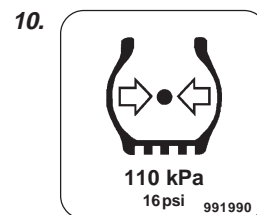
SÄKERHETSDEKALER, PLACERING/BESKRIVNING



Klämzon, midjeled/Vals. Håll behörigt avstånd från klämzonen.



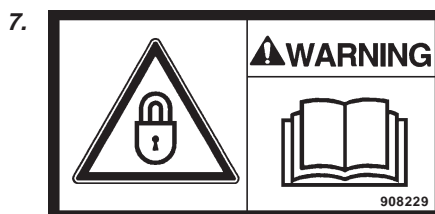
Uppmaning till vältföraren att läsa maskinens säkerhetshandbok samt kör- och skötselinstruktioner innan maskinen tas i bruk.



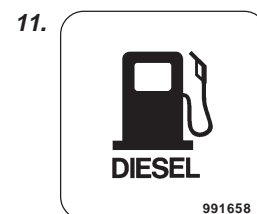
Ringtryck



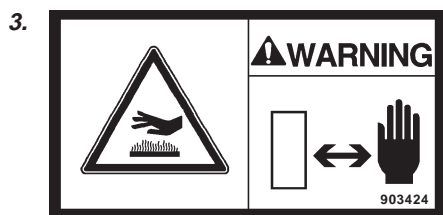
Varning för roterande motor- delar. Håll händerna på säkert avstånd från riskområdet.



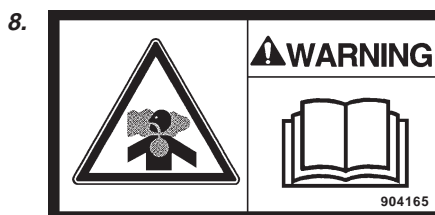
Midjeleden skall vara låst under lyftning. Läs instruktionsboken.



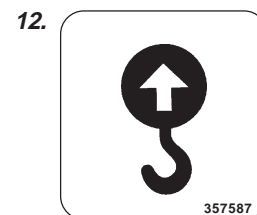
Dieselbränsle



Varning för brännheta ytor i motorrummet. Ytorna får ej beröras.



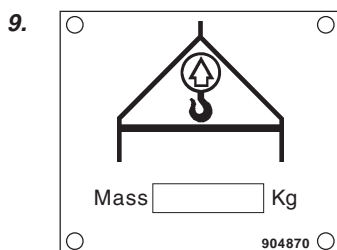
Giftig gas. Läs instruktionsboken.



Lyftställe



Ballastat däck. Läs instruktionsboken.



Lyftskylt



Hydraulolja

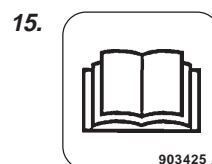
Bio-Hydraulolja



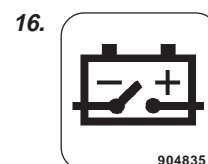
Nödutgång



Fästpunkt



Handboks-fack



Batterifrånkiljare



MASKIN- OCH MOTORSKYLTAR

Maskinskylt

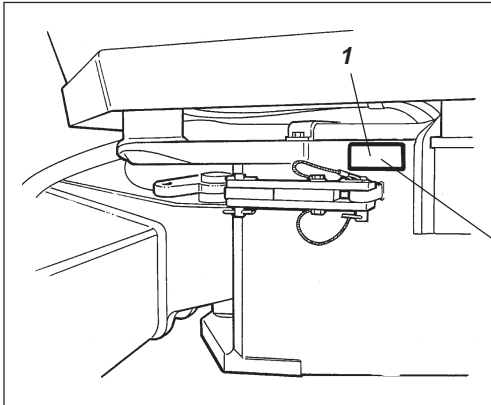
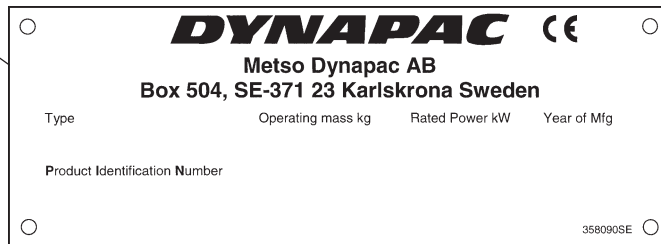


Fig. 4 Förrarplattform
1. Maskinskylt

Maskinskylden (1) sitter fäst på ramdelens vänstra sida, vid styrleden. På skylden står tillverkarens namn och adress, typ av maskin, PIN-produkt identifikationsnummer (serienummer), arbetsvikt, motoreffekt och tillverkningsår (om maskinen levereras utanför EU finns ej tillverkningsår angivet).

Vid reservdelsbeställning ange vältens PIN nummer.



Serienummer på ram

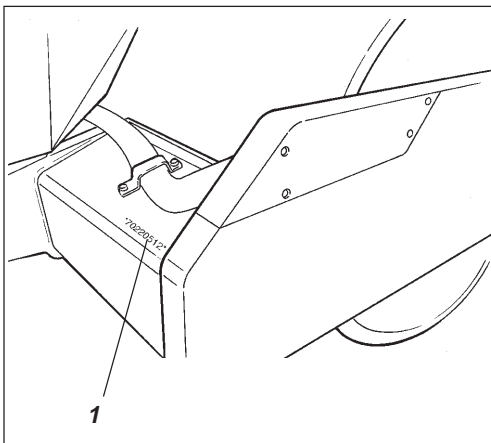


Fig. 5 Främre ram
1. Serienummer

Maskinens serienummer (1) är instansat på främre rambalkens högra kant.

Motorskylt

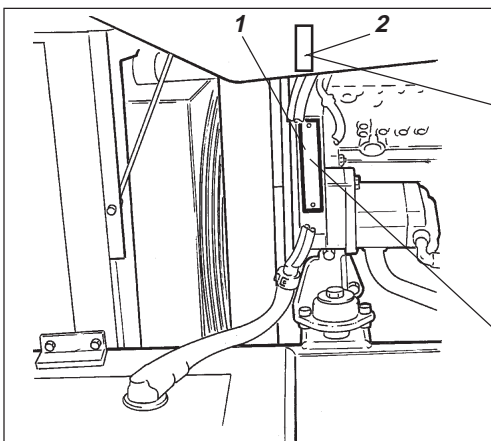
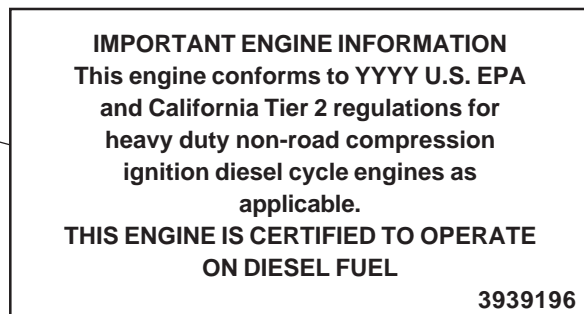


Fig. 6 Motor
1. Typskylt
2. EPA-skylt (USA)

Motorns typskylt (1) sitter fäst på höger sida av motorn. På skylden står typ av motor, serienummer och motor-data. Vid reservdelsbeställning ange motorns serienummer. Se även motorns handbok.



| | | | | | |
|---|--------------|------|-------------------|------------|-----------------------|
| Cummins Engine Company, Inc. Columbus, Indiana 47202-3005 | CID/L | CPL | Engine Serial No. | | |
| | Family | | Cust. Spec. | | |
| <small>Warning: Injury may result and warranty is voided if fuel rate, rpm or altitude exceeds published maximum values for this model and application.</small> | # | | Engine Model | | |
| | Valve lash | Inch | Int. Exh. | Timing-TDC | |
| Date of MFG. Made in Great Britain. | | cold | MM | Int. Exh. | Fuel rate at rated HP |
| | Firing Order | | | | FR |
| 3284907 | Rated HP/KW | | at | FPM | |

INSTRUMENT- OCH MANÖVERORGAN

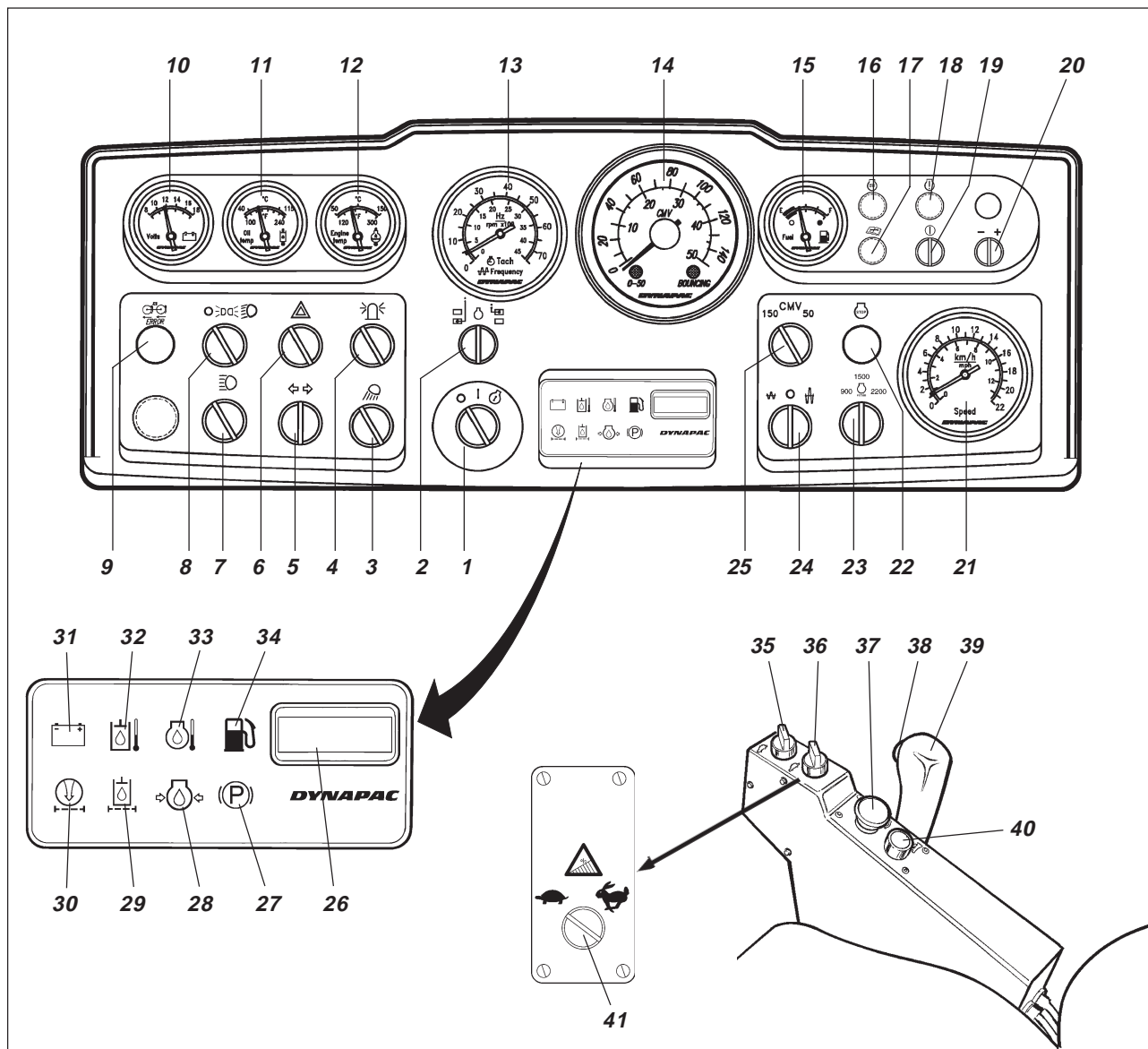











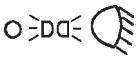





Fig. 7 Instrument och manöverpanel













- | | | |
|--|---|---|
| 1. Startströmställare | 16. Fövärmning, dieselmotor | 30. Varningslampa luftfilter |
| 2. Varv/Frekvensväljare <input type="checkbox"/> | 17. Serviceindikeringslampa | 31. Varningslampa laddning |
| 3. Arbetsbelysning <input type="checkbox"/> | 18. Felindikeringslampa | 32. Varningslampa hydraulolje-temperatur |
| 4. Roterande varningsljus <input type="checkbox"/> | 19. Diagnostic "PÅ" | 33. Varningslampa motor-temperatur |
| 5. Blinkersomkopplare <input type="checkbox"/> | 20. Bläddra i felkoder | 34. Varningslampa bränslenivå |
| 6. Varningsblinkers <input type="checkbox"/> | 21. Hastighetsmätare (om packnings- mätare sitter i pos.14) <input type="checkbox"/> | 35. Hastighetsväljare, vals |
| 7. Helljusomkopplare <input type="checkbox"/> | 22. Felindikeringslampa | 36. Hastighetsväljare, bakaxel |
| 8. Parkerings/halvljusomkopplare <input type="checkbox"/> | 23. Varvtalsvred | 37. Reserv/Parkeringsbroms knapp |
| 9. Anti-spin, felindikering <input type="checkbox"/> | 24. Amplitudväljare Låg/0/Hög | 38. Vibration Till/Från |
| 10. Voltmätare <input type="checkbox"/> | 25. CMV väljare <input type="checkbox"/> | 39. Fram/Back-reglage |
| 11. Hydrauloljetemperatur <input type="checkbox"/> | 26. Timräknare | 40. Signalhorn |
| 12. Motortemperatur <input type="checkbox"/> | 27. Bromsvarningslampa | 41. Antispinfunktion <input type="checkbox"/> |
| 13. Motorvarvtal/Vibrationsfrekvens <input type="checkbox"/> | 28. Varningslampa motoroljetryck | |
| 14. Packningsmätare/Hastighets- mätare (se pos.21) <input type="checkbox"/> | 29. Varningslampa hydrauloljefilter | |
| 15. Bränslenivåmätare | | |

= Tillbehör












INSTRUMENT- OCH MANÖVERORGAN, FUNKTIONSBESKRIVNING

| Pos. i fig. 7 | Benämning | Symbol | Funktion |
|---------------|--|---|--|
| 1 | Startströmställare |  | <p>I läge  är den elektriska kretsen bruten.</p> <p>I läge  är alla instrument och elektriska reglage strömförsörjda.</p> <p>I läge  aktiveras startmotorn.</p> |
| 2 | Motorvarvtal/Frekvensväljare (Tillbehör) |  | <p>I läge  visas dieselmotorns varvtal på instrument 13.</p> <p>I höger läge visas vibrationsfrekvensen på instrument 13.</p> <p>(Vänster läge har ingen funktion).</p> |
| 3 | Arbetsbelysning bakåt, strömbrytare (Tillbehör) |  | Vid vridning åt höger tänds arbetsbelysningen. |
| 4 | Roterande varningsljus, strömbrytare (Tillbehör) |  | Vid vridning åt höger tänds roterande varningsljuset. |
| 5 | Körriktningsvisare, strömbrytare (Tillbehör) |  | <p>Vid vridning åt vänster blinkar vänster körriktningsvisare osv.</p> <p>I mittläge är blinkfunktionen avstängd.</p> |
| 6 | Varningsblinkers, strömbrytare (Tillbehör) |  | Vid vridning åt höger tänds varningsblinkern. |
| 7 | Hel/Halvljus, strömställare med kontrollampa (Tillbehör) |  | <p>I högerläge lyser helljuset samt strömställaren.</p> <p>I vänsterläge lyser halvljuset.</p> |
| 8 | Trafikbelysning, strömställare (Tillbehör) |  | Vid vridning åt höger tänds i första läget parkeringsljuset, i andra läget halvljus. |
| 9 | Varningslampa, felaktig Anti-spinnfunktion (Tillbehör) |  | Om lampan blinkar fungerar det hydrauliska framdrivningssystemet otillfredställande, sök felet. |
| 10 | Voltmätare, (Tillbehör) |  | <p>Visar elsystemets spänning.</p> <p>Normalt visar område 12-15 volt.</p> |
| 11 | Temperaturmätare, hydraulolja (Tillbehör) |  | <p>Visar hydrauloljans temperatur.</p> <p>Normalt temperaturområde 65°-80°C.</p> <p>Stoppa dieselmotorn om mätaren visar över 85°C. Sök felet.</p> |





INSTRUMENT- OCH MANÖVERORGAN, FUNKTIONSBESKRIVNING

| Pos. i fig. 7 | Benämning | Symbol | Funktion |
|---------------|--|--|---|
| 12 | Temperaturmätare motor (Tillbehör) |  | Visar motorns temperatur. Normal temperatur är ca 90°C. Stoppa dieselmotorn om mätaren visar över 103°C. Sök felet. |
| 13 | Motorvarvtal/Frekvensmätare (Tillbehör). |  | Den inre skalan visar aktuellt motorvarvtal. Den yttre skalan visar vibrationsfrekvensen. |
| 14 | Packningsmätare (Tillbehör) |  | Se separat instruktion. |
| 15 | Bränslenivåmätare |  | Visar bränsletankens innehåll. |
| 16 | Förvärmning av dieselmotor | Grön  | Lyser om ej förvärmningstemperaturen är rätt. |
| 17 | Service indikeringlampa | Vit  | Om lampan lyser några sekunder så är det dags för 250 timmar service. |
| 18 | Felindikeringslampa, Ej allvarligt fel | Gul  | Indikerar fel samt visar felkod tillsammans med 19. Se felkoder vid flik X i maskinpärmen |
| 19 | Diagnostic "PÅ" | — | Kollar felkod tillsammans med lampa 18 och 20. |
| 20 | Bläddra i felkoder |  | Vridning åt höger, stegar fram. Vridning åt vänster, stegar bakåt. |
| 21 | Hastighetsmätare (Tillbehör) |  | Den yttre skalan visar välthastigheten i km/h. Den inre skalan visar välthastigheten i mph. |
| 22 | Felindikeringslampa, Allvarligt fel | Röd  | Stoppa motorn. |
| 23 | Varvtalsvred för dieselmotor |  | 900 = Tomgångsvarvtal 1500 = Varvtal för lastning/lossning 2200 = Arbets -och transportvarvtal |
| 24 | Amplitudväljare |  | I vänsterläge erhålls låg amplitud. I högerläge erhålls hög amplitud. I läge 0, är vibrationen avstängd. |

INSTRUMENT- OCH MANÖVERORGAN, FUNKTIONSBESKRIVNING

| Pos. i fig. 7 | Benämning | Symbol | Funktion |
|---------------|--------------------------------------|---|---|
| 25 | CMV väljare (Tillbehör) | — | Läge 150 ger visning på yttre skalan. Läge 50 ger visning på inre skalan. |
| 26 | Timräknare | — | Gångtiden för dieselmotorn visas i timmar. |
| 27 | Bromsvarningslampa |  | Lampan lyser när parkerings eller reservbromsreglaget är nedtryckt och bromsarna är tillslagna. |
| 28 | Varningslampa, oljetryck |  | Lampan lyser om smörjoljetrycket i dieselmotorn är för lågt. Stoppa omedelbart motorn, och sök felet. |
| 29 | Varningslampa, hydrauloljefilter |  | Om lampan lyser när dieselmotorn går på fullvarv skall hydrauloljefilterna bytas. |
| 30 | Varningslampa, luftfilter |  | Om lampan lyser när dieselmotorn går på fullvarv skall luftfiltret rengöras eller bytas. |
| 31 | Varningslampa, batteriladdning |  | Om lampan lyser när dieselmotorn är igång, laddar inte generatoren. Stoppa dieselmotorn och sök felet. |
| 32 | Varningslampa, hydrauloljetemperatur |  | Om lampan lyser är hydrauloljan för varm, kör inte välten, kyl ner oljan genom att låta dieselmotorn gå på tomgång samt sök felet. |
| 33 | Varningslampa, motortemperatur |  | Om lampan lyser är motorn för varm, stanna omedelbart motorn och sök felet. Se även motorns handbok. |
| 34 | Varningslampa, låg bränslenivå |  | När lampan tänds finns det endast bränsle kvar för en kortare körtid. Tanka snarast möjligt. |
| 35 | Hastighetsväljare, vals (Tillbehör) |  | Transporthastighet (Hög) Arbets hastighet (Låg) |
| 36 | Hastighetsväljare, bakaxel |  | Transporthastighet (Hög) Arbets hastighet (Låg) |
| 37 | Reservbroms/ Parkeringsbroms |  | I nedtryckt läge aktiveras reservbromsen, i nedtryckt läge med stillastående maskin erhålles parkeringsbroms. I utdraget läge är bägge bromsarna frilagda. |

INSTRUMENT- OCH MANÖVERORGAN, FUNKTIONSBESKRIVNING

| Pos. i fig. 7 | Benämning | Symbol | Funktion |
|---------------|-----------------------------------|--|--|
| 38 | Vibration Till/Från, strömbrytare |  | Då strömbrytaren trycks in och släppes kopplas vibrationerna in, ytterligare en tryckning och vibrationerna kopplas ur. Ovanstående gäller enbart när amplitudväljaren (24) är i läge Hög eller Låg. |
| 39 | Fram/Backreglage |  | Innan dieselmotorn startas skall reglaget stå i neutralläge, motorn går inte att starta med fram/backreglaget i andra lägen. Vältens körriktning och hastighet regleras med fram/backreglaget. Föres spaken framåt går välten framåt osv. Vältens hastighet är proportionell mot spakens avstånd från neutralläget. Ju längre från neutral ju högre hastighet. |
| 40 | Signalhorn, strömbrytare |  | I intryckt läge ljuder signalhornet. |
| 41 | Antispinfunktion (Tillbehör) |  | Vredet i vänster läge ger antispin-funktion framåt. Vredet i mitt-läge ger antispin-funktion bakåt. Ställ vredet i högeläge vid transportkörning. |

MANÖVERORGAN I HYTT

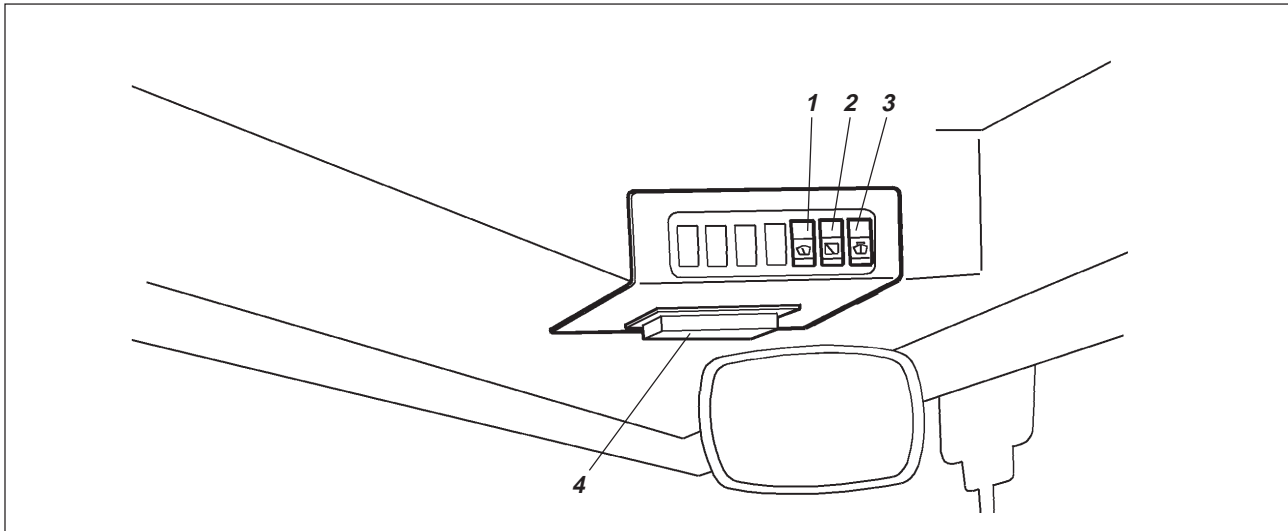


Fig. 8a Hyttak, fram

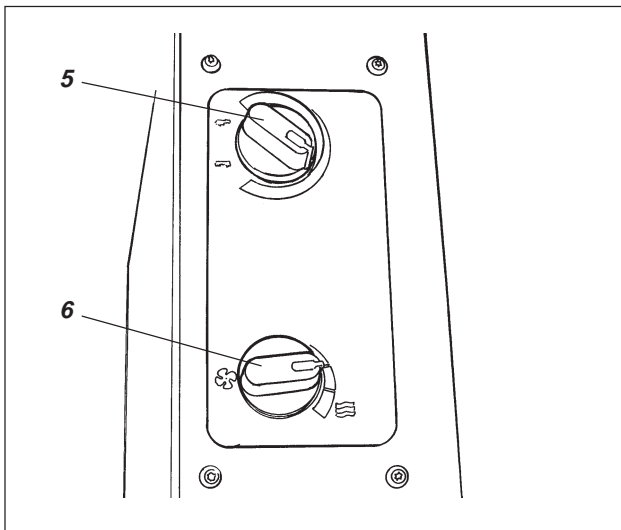


Fig. 8b Hytt, höger sida

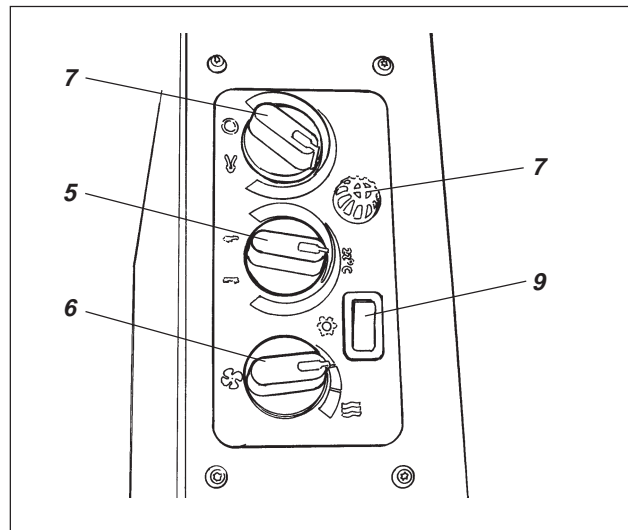


Fig. 8c Hytt, höger sida (med tillbehör AC)

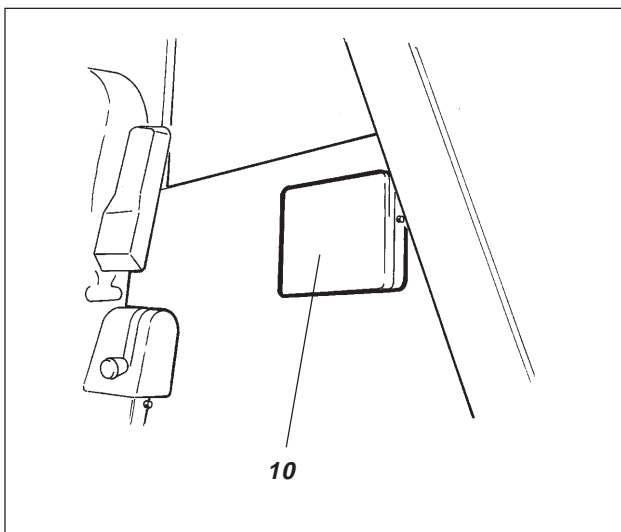


Fig. 8d Hytt, bak

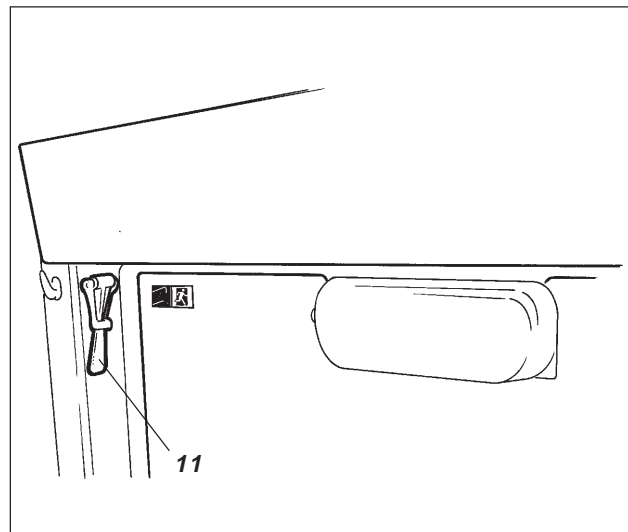













Fig. 8e Hyttak, bak

MANÖVERORGAN I HYTT, FUNKTIONSBESKRIVNING

| Pos. i fig. 8 | Benämning | Symbol | Funktion |
|---------------|--|---|--|
| 1 | Torkare fram, strömbrytare |  | Trycks in och främre torkare träder i funktion. |
| 2 | Torkare bak, strömbrytare |  | Trycks in och bakre torkare träder i funktion. |
| 3 | Spolning av främre och bakre vindrutor, strömbrytare |  | Tryckning i överkant ger spolning på främre rutan. Tryckning i underkant ger spolning på bakre rutan. |
| 4 | Säkringdosa (hytt) |  | Innehåller säkringar för elsystemet. Se under rubrik "Elsystem" i skötsel handboken för beskrivning av de olika säkringarnas funktioner. |
| 5 | Värmereglage |  | I högerläge erhålles maximal värme. I vänsterläge är värmen avstängd. |
| 6 | Luftfläkt, strömbrytare |  | I vänsterläge är fläkten avstängd. I högerläge ökar luftmängden till hytten i tre steg. |
| 7 | Recirkulation av hyttluft, strömbrytare |  | I vänsterläge är den recirkulerande luftmängden maximal. I högerläge minimal. |
| 8 | Temperaturgivare |  | Känner av innertemperaturen. Får ej övertäckas. |
| 9 | Luftkonditionering, strömbrytare |  | Startar och stoppar luftkonditioneringen. |
| 10 | Handboksäck |  | Förvaringsutrymme för vältens säkerhets- och instruktionshandböcker. |
| 11 | Hammare för nödutrymning |  | Vid nödutrymning av hytt, lossa hammaren och krossa BAKRE vindruta. |

FÖRE START

Batterifrånskiljare – Tillslag

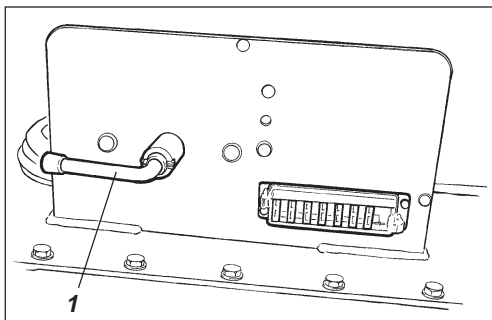


Fig. 9 Motorrum
1. Batterifrånskiljare

Glöm inte att utföra daglig skötsel. Se handboken för skötsel.

Batterifrånskiljaren sitter placerad i motorrummet. Öppna motorhuven och ställ nyckeln (1) i tillslaget läge. Hela välten är nu strömförsörd.



Motorhuven skall vara olåst under körning för att snabbt kunna bryta batterispänningen vid behov.

Förarstol – Inställning

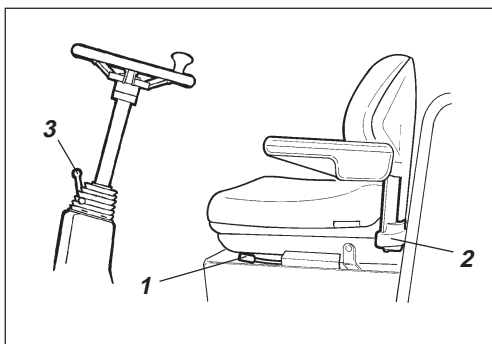


Fig. 10 Förarstol
1. Låsspak - längdinställning
2. Handtag - viktinställning
3. Låsspak - rattlutning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter:

- Längdinställning (1)
- Viktinställning (2)

Rattlutningen kan justeras om låsspaken (3) frigöres, lås fast rattstången igen i sitt nya läge.



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körning påbörjas.

Manöverenhet – Inställning (Tillbehör)

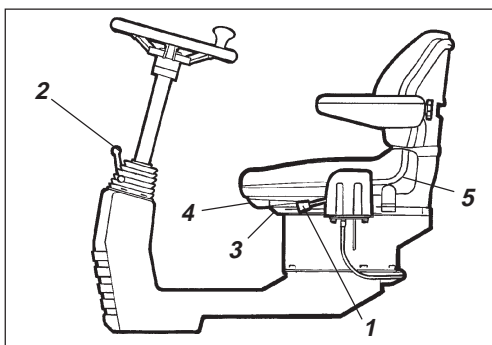


Fig. 11 Förarplats
1. Låsspak - runtsvängning (Tillbehör)
2. Låsspak - rattlutning
3. Låsspak - längdinställning
4. Handtag - ryggstödslutning
5. Handtag - viktinställning

Manöverenheten har två inställningsmöjligheter; runtsvängning samt rattlutning.

Runtsvängning kan utföras om spaken (1) drages uppåt.

Rattlutningen kan justeras om låsspaken (2) frigöres, lås fast rattstången igen i sitt nya läge.

Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter:

- Längdinställning (3)
- Lutning av ryggstöd (4)
- Viktinställning (5)



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körning påbörjas.

FÖRE START

Förarstol i hytt – Inställning

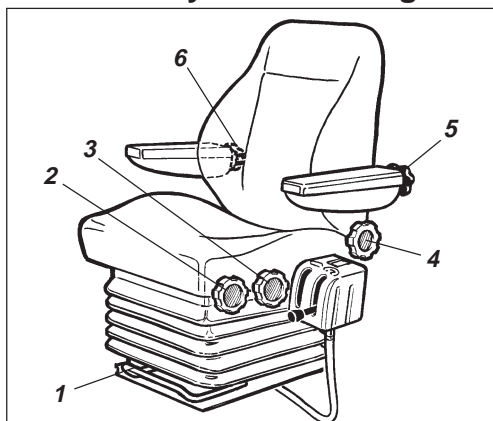


Fig. 12 Förarstol

1. Handtag - längdinställning
2. Ratt - höjdinställning
3. Ratt - sittedynslutning
4. Ratt - ryggstödslutning
5. Ratt - armstödslutning
6. Ratt - svankstödsinställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter:

- Längdinställning (1)
- Höjdinställning (2)
- Lutning av sittedyna (3)
- Lutning av ryggstöd (4)
- Lutning av armstöd (5)
- Svankstödsinställning (6)



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körning påbörjas.

Instrument och lampor – Kontroll

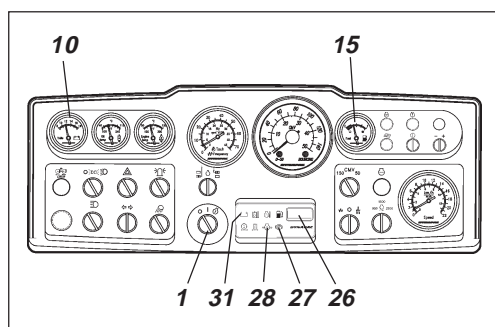


Fig. 13 Instrumentpanel

1. Startströmställare
10. Voltmätare (Tillbehör)
15. Bränslemätare
26. Drifftimräknare
27. Bromslampa
28. Oljetryckslampa
31. Laddningslampa

Vrid startströmställaren (1) till läge I, alla varningslamporna skall nu vara tända i ca 5 sekunder och summern ljuder.

Kontrollera under denna tid att varningslamporna lyser.

Kontrollera att voltmätaren (10) slår upp till minst 12 volt, kontrollera att bränslemätaren (15) ger utslag.

Kontrollera att varningslamporna för laddning (31), oljetryck (28) och parkeringsbroms (27) lyser.

Drifftimräknaren (26) registrerar antalet timmar så länge dieselmotorn går.

Parkeringsbroms – Kontroll

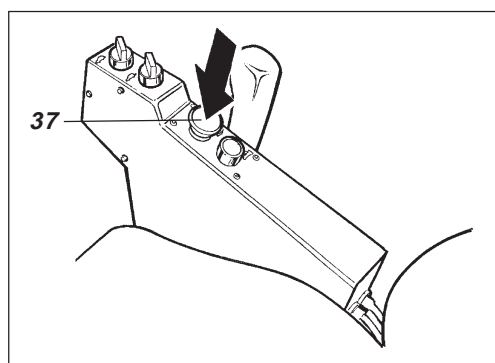


Fig. 14 Reglagepanel

37. Reserv-/Parkeringsbromsknapp



Tillse att reserv-/parkeringsbromsknapp (37) verkligen är i nedtryckt läge. Välten kan börja rulla när dieselmotorn startas på lutande underlag om inte parkeringsbromsen är tillslagen.

Interlock (Tillbehör)

Dieselmotorn stängs av efter 7 sek. om man reser sig upp från förarstolen. Detta inträffar vare sig fram/backreglaget är i neutral- eller drivläge. Om parkeringsbromsen är aktiverad så stannar inte dieselmotorn.

FÖRE START

Förarplats

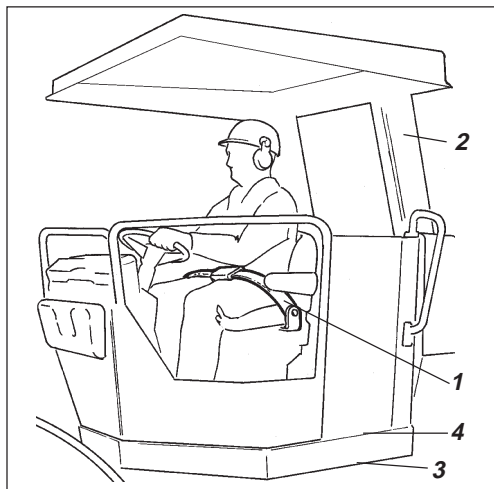


Fig. 15 Förarplats

1. Sitsbälte
2. ROPS-båge
3. Gummielement
4. Halskydd

Om ROPS-båge (överrullningsskydd) eller hytt är monterad på välten, använd alltid det då befintliga sitsbältet (1), tillsammans med skyddshjälm.



Byt alltid sitsbältet (1) till ett nytt, då bältet blivit slitet eller har utsatts för stora krafter.



Kontrollera att plattformens gummielement (3) är hela, om elementen är slitna påverkas komforten negativt.



Tillse att plattformens halskydd (4) är i god kondition, byt till nya om friktionen är dålig.



Om maskinen är utrustad med hytt, tillse att dörren är stängd vid förflyttning.

Sikt

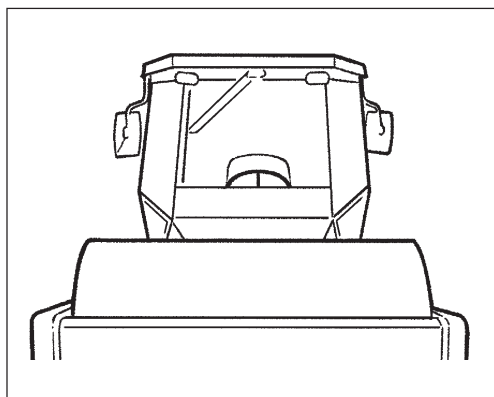


Fig. 16 Sikt

Tillse att sikten, både framåt och bakåt, är fullgod före start. Alla hyttrutor skall vara rena och backspeglar inställda för god bakåtsikt.

START

Start av dieselmotor

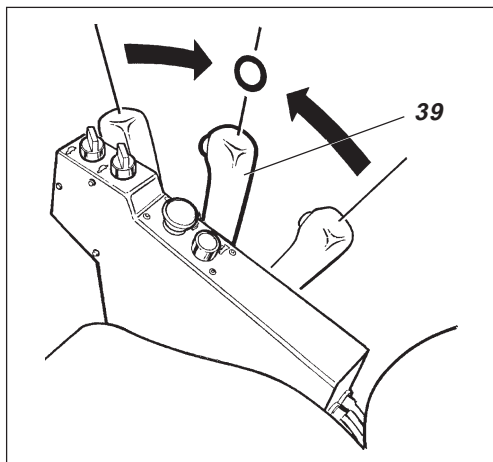


Fig. 17 Reglagepanel
39. Fram/Backreglage

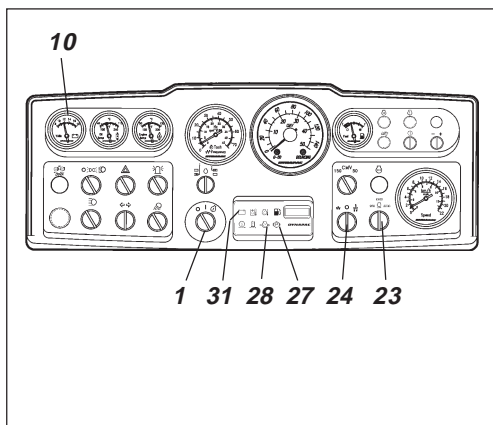


Fig. 18 Instrumentpanel
1. Startströmställare
10. Voltmätare (Tillbehör)
23. Varvtalsreglage
24. Amplitudväljare
27. Bromslampa
28. Oljetryckslampa
31. Laddningslampa

Ställ fram/back-reglaget (39) i neutralläge. Dieselmotorn går inte att starta vid övriga lägen på reglaget.

Ställ amplitudväljaren (24) för Låg/Hög vibration i läge **O**.

Ställ in varvtalsreglaget (23) i läge för tomgång.

Vrid startströmställaren (1) åt höger till startläge, släpp vredet så snart motorn startat.



Kör inte med startmotorn för länge, gör hellre ett uppehåll någon minut om dieselmotorn inte startar direkt.

Varmkör dieselmotorn med varvtalsreglaget i tomgångsläget under några minuter, längre tid om lufttemperaturen är under +10°C.

Kontrollera under varmkörningen att varningslamporna för oljetryck (28) och laddning (31) är släckta, samt att voltmätaren (10) visar 13-14 volt. Varningslampan (27) för parkeringsbroms, skall fortfarande vara tänd.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

KÖRNING

Körning av vält

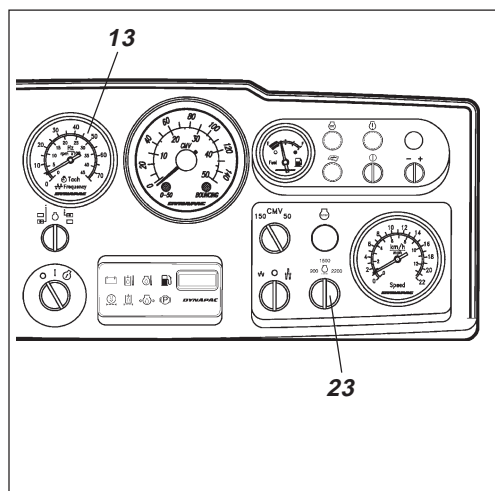


Fig. 19 Instrumentpanel

- 13. Varvräknare (Tillbehör)
- 23. Varvtalsreglage

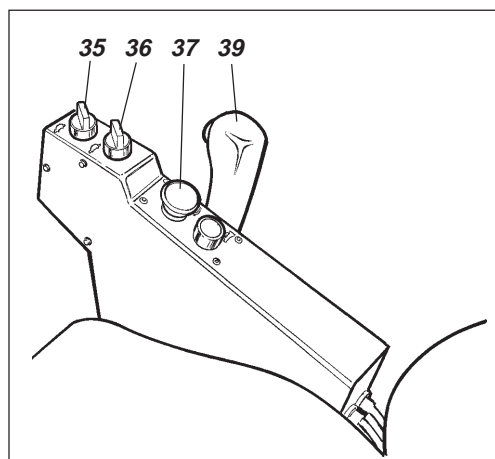


Fig. 20 Reglagepanel

- 35. Hastighetsväljare, vals (Tillbehör)
- 36. Hastighetsväljare, bakaxel
- 37. Reserv-/Parkeringsbromsknapp
- 39. Fram/Backreglage

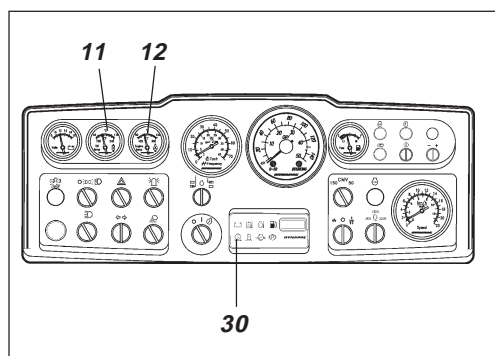


Fig. 21 Instrumentpanel

- 11. Hydrauloljetemperatur (Tillbehör)
- 12. Motortemperatur (Tillbehör)
- 30. Varningslampa luftfilter



Maskinen får under inga omständigheter köras från marken. Föraren måste sitta i förarsätet vid all körning.

Ställ varvtalsvredet (23) i läge 2200 rpm.

Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång till höger och en gång till vänster, när välten står stilla.



Kontrollera att arbetsområdet framför och bakom välten är fritt.



Drag upp reserv-/parkeringsbromsknappen (37) och kontrollera att varningslampan för parkeringsbroms nu är släckt. Var beredd på att välten kan börja rulla om den står i en lutning

Ställ Hög/Låg hastighetsväljarna (35) och (36) i önskat läge, se dekal på instrumentpanelen.

Max-hastigheter

Låg vals/Låg bakaxel = 4,2 km/h.
Låg vals/Hög bakaxel = 6,1 km/h.
Hög vals/Låg bakaxel = 6,3 km/h.
Hög vals/Hög bakaxel = 12 km/h.



Läge hög/hög får endast användas vid transportkörning på jämnt underlag.

För fram/backreglaget (39) försiktigt framåt eller bakåt beroende på önskad körriktning. Hastigheten ökar ju längre man för reglaget från neutralläget.



Hastigheten skall alltid regleras med fram/backreglaget **aldrig** med motorns varvtal.



Kontrollera reservbromsens funktion genom att trycka ner reserv-/parkeringsbromsknapp (37) när välten går sakta framåt.

Kontrollera då och då under körning att mätarna visar normala värden, vid onormala värden eller om summern börjar ljuda, stoppa omedelbart vält och dieselmotor. Kontrollera samt åtgärda eventuellt fel, se även handboken för skötsel, samt motorns handbok.



Om varningslampan för luftfilter (30) tänds under körning (vid fullvarv på dieselmotorn), skall huvudfiltret rengöras eller bytas, se Skötselhandboken.

KÖRNING/VIBRERING

Låg/Hög amplitud – Inställning

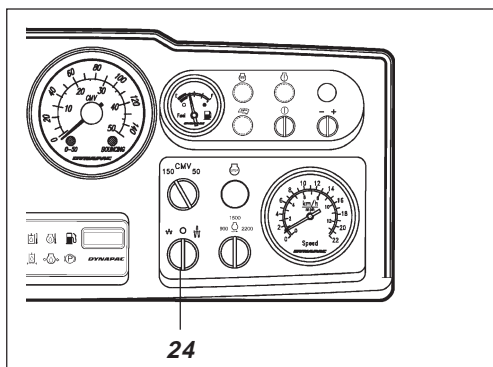


Fig. 22 Instrumentpanel
24. Amplitudväljare Låg/0/Hög

Vibreringen på valsen kan ställas i två lägen, omställningen sker med strömställaren (24). Med vredet i vänster läge erhålles låg amplitud/hög frekvens, i högerläge hög amplitud/låg frekvens.



Amplitudomställning får aldrig göras när vibrationerna är igång. Stäng först av vibrationerna och vänta tills de har upphört, innan amplitudomställning sker.

Vibration – Tillslag

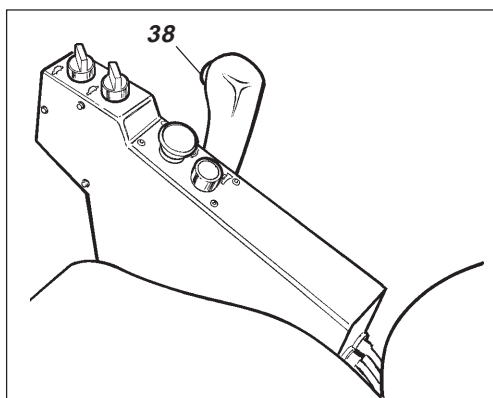


Fig. 23 Reglagepanel
38. Strömställare vibration Till/Från

In och urkoppling av vibrering sker med strömställaren (38) på framsidan av fram/backreglaget. Slå alltid ifrån vibreringen innan välten stannat helt.



Vibrering skall aldrig ske med stillastående vält, underlag och maskin kan skadas.

KÖRNING PÅ BESVÄRLIGA UNDERLAG

Valsdrivning

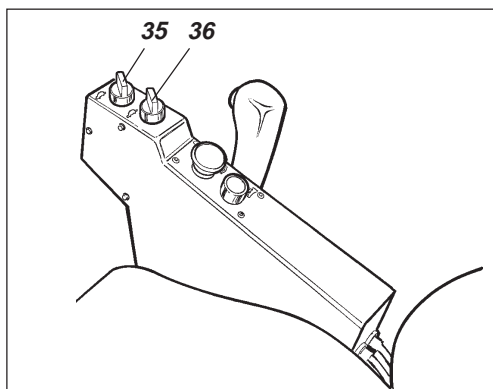


Fig. 24 Reglagepanel
35. Hastighetsväljare, vals
36. Hastighetsväljare, bakaxel

Om maskinen skulle fastna och är utrustad med 2-hastighets valsdrivning ställ vreden för drivning enligt nedan.

Om valsen spinner, koppla valsdrivning på hög och bakaxel på låg.

Om bakdäcken spinner, koppla valsdrivning på låg och bakaxel på hög.

När maskinen återfått fäste ställ vreden i ursprungligt läge.

BROMSNING

Reservbromsning

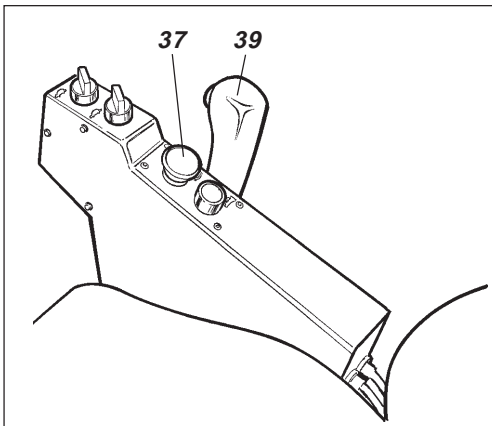


Fig. 25 Reglagepanel
37. Reserv-/Parkeringsbromsknapp
39. Fram/backreglage

Normalt sker bromsning med fram/backreglaget. Den hydrostatiska transmissionen bromsar välten när reglaget förs mot neutralläget.

Dessutom finns en lamellbroms i varje drivmotor som fungerar som reservbroms vid körning, samt som parkeringsbroms vid stillastående.



Vid bromsning, tryck ner reserv-/parkeringsbromsknappen (37), håll fast i ratten samt var beredd på ett hastigt stopp.

Efter bromsning, återför fram/backreglaget till neutralläge, samt drag upp reserv/parkeringsbromsknappen.

Normal bromsning

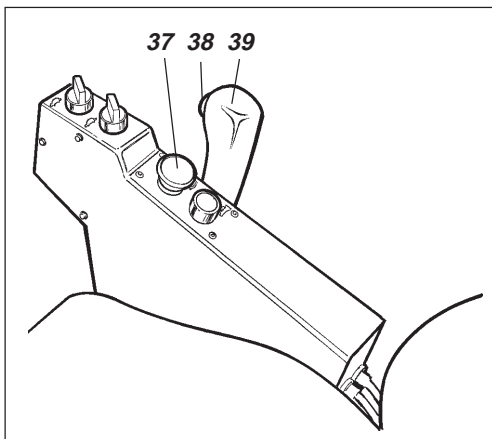


Fig. 26 Reglagepanel
37. Reserv-/Parkeringsbromsknapp
38. Strömbrytare vibration Till/Från
39. Fram/Backreglage

Slå ifrån vibrationerna genom att trycka in strömbrytaren (38).

Stanna välten genom att ställa fram/backreglaget (39) i neutralläge.



Tryck alltid ner reserv-/parkeringsbromsknappen (37), även vid kortare stopp på lutande underlag.

Vrid tillbaka varvtalsreglaget till tomgångsläget, låt alltid motorn gå på tomgång några minuter för nedkylning.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.

Avstängning

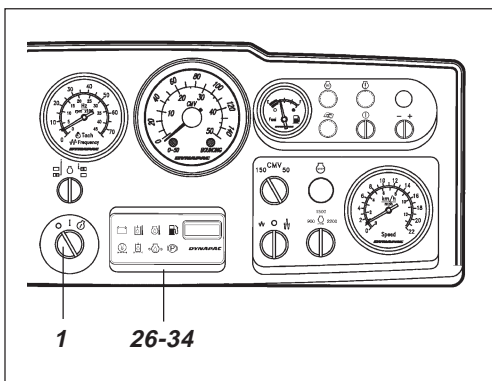


Fig. 27 Instrumentpanel
1. Startströmställare
26-34. Panel för varningslampor

Titta på instrument och varningslampor ifall några felindikationer visas, stäng av belysning och andra elfunktioner.

Vrid startströmställaren (1) till läge **O**. Fäll över instrumentskyddet, (på vältar utan hytt) samt lås detta.

PARKERING

Blockering av vals

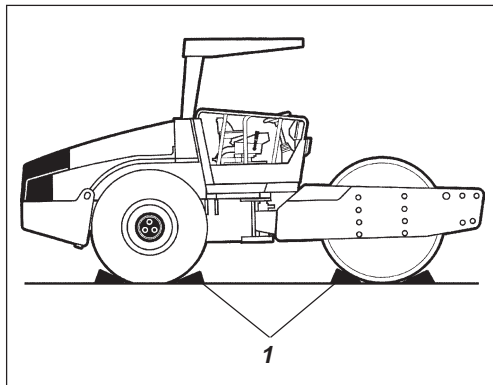


Fig. 28 Uppställning
1. Bromsblock



Lämna aldrig välten med dieselmotorn igång, utan att trycka ned reserv-/parkeringsbromsknappen.



Se till att välten parkeras på trafiksäker plats. Blockera valsarna mot underlaget om välten parkeras på lutande underlag.



Tänk också på frysrisker vintertid. Fyll frostskyddsvätska i dieselmotorns kylsystem samt spolarvätskebehållare i hytt. Se även skötselinstruktionen.

Batterifrånsljare

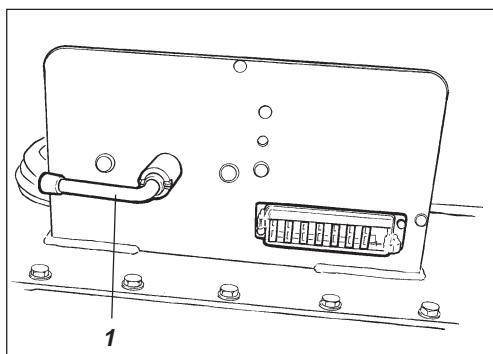


Fig. 29 Traktorram, vänster bak
1. Batterifrånsljare

Vid arbetspassets slut skall batterifrånsljaren (1) slås ifrån och nyckeln tas ur.

Detta förhindrar urladdning av batteriet, samt försvårar för obehöriga att starta och köra maskinen. Lås även motorhuven.

LYFTINSTRUKTION

Låsning av styrled

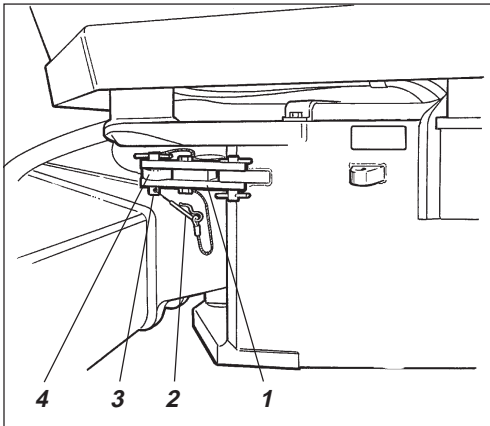


Fig. 30 Styrled låst läge

1. Låsarm
2. Låssprint
3. Låsdubb
4. Låsöra



Innan välten lyfts måste styrleden låsas mot plötslig vridning.

Vrid på ratten så att maskinen står i läge för körning rakt fram. Tryck ned reserv/parkeringsbromsknappen.

Drag ur den understa wireförsedda låssprinten (2), drag upp den wireförsedda låsdubben (3).

Fäll ut låsarmen (1) samt placera den över låsörat (4) på styrleden.

Montera låsdubben i hålen genom låsarm och låsöra, säkra dubbens läge med låssprinten (3).

Lyftning av vält

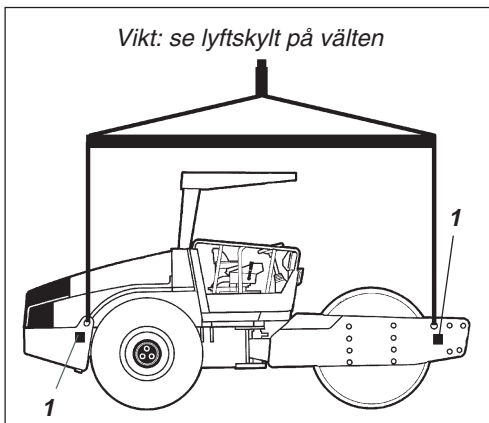


Fig. 31 Vält förberedd för lyft

1. Lyftskylt



Maskinens maximala vikt avläses på lyftskylten (1). Se också tekniska specifikationer i skötselinstruktionen.



Lyftdon såsom kättingar, ställinor stroppar, och lyftkrokar måste vara dimensionerade så att gällande bestämmelser efterlevs.



Gå inte under hängande last! Se till att lyftdonets krokar sitter säkert i sina lägen.

Upplåsning av styrled

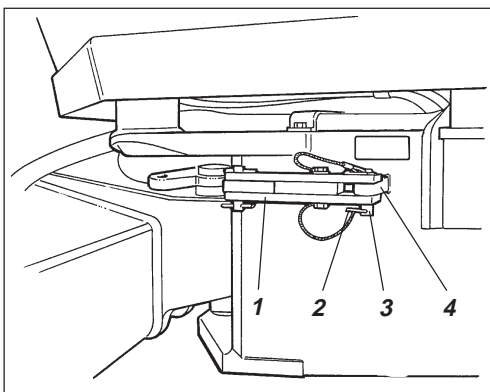


Fig. 32 Styrled i öppet läge

1. Låsarm
2. Låssprint
3. Låsdubb
4. Låsöra



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge före körning.

Fäll tillbaka låsarmen (1) samt säkra den i låsörat (4) med låsdubben (3). Sätt i den understa wireförsedda låssprinten (2) för att säkra låsdubben (3). Låsörat (4) är placerat på traktorramen.

BOGSERINSTRUKTION

Alternativ 1 Kortare bogsering med fungerande dieselmotor

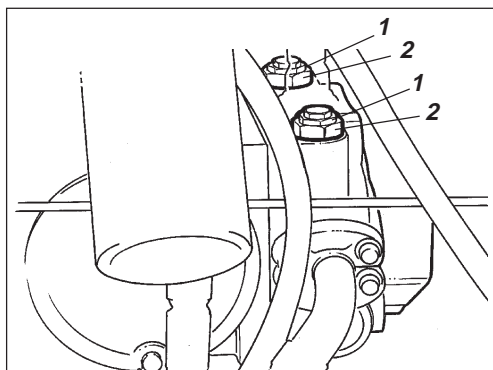


Fig. 33 Framdrivningspump
1. Bogserventil
2. Låsmutter

Välten kan förflyttas upp till 300 meter enligt nedanstående två alternativ.



Tryck ner reserv-/parkeringsbromsknappen, samt stoppa tillfälligt dieselmotorn. Blockera valsarna med bromsblock som säkerhet mot rullning.

Öppna motorhuvens och lossa bägge bogserventilerna (1) (mittensta sexkant-muttern) tre varv åt vänster, håll emot på flerfunktionsventilen (2) (nedersta sexkantmuttern). Ventilerna sitter på framdrivningspumpens översida.

Starta dieselmotorn och låt den gå på tomgång.

Välten kan nu bogseras och även styras, om styrsystemet är i fungerande skick.

Alternativ 2 Kortare bogsering då dieselmotorn inte fungerar

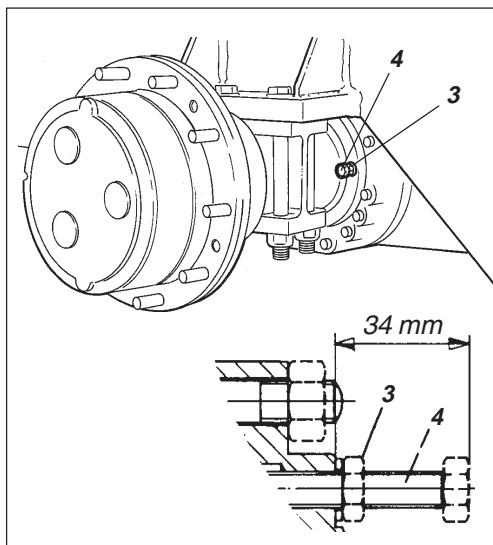


Fig. 34 Bakaxel
3. Låsmutter
4. Justerskruv



Blockera valsen och hjulen med bromsblock som säkerhet mot rullning, välten kan börja rulla när bromsarna lossas mekaniskt.

Lossa först bägge bogserventilerna enligt alternativ 1 ovan.

Bakaxel broms

Lossa låsmuttern (3) och skruva in justerskruvarna (4) för hand tills motståndet ökar och därefter ytterligare ett varv. Justerskruvarna är placerade på bakaxeln, två skruvar på varje sida om differentialhuset.

BOGSERINSTRUKTION

Valsväxelbroms

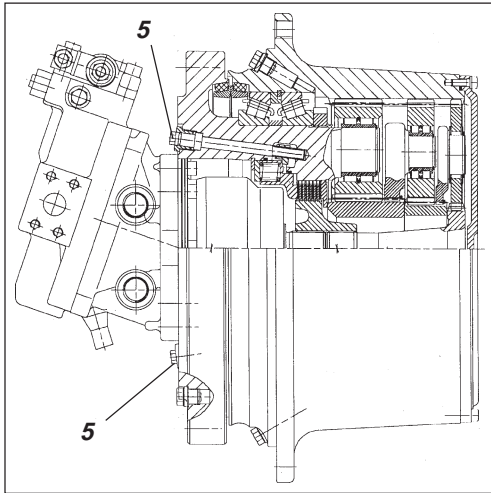


Fig. 35 Valsbroms
5. Skruv

Valsbromsen frilägges genom att skruva in de två skruvarna (5) tills man känner att det tar stopp.

Vid inskruvning av de två skruvarna, växla mellan dem så att ingen snedställning uppstår.

Bromsarna är nu frilagda, och välten kan bogseras.



Efter bogsering, glöm ej att återställa bogser-ventilerna (1). Skruva ut justerskruven (4) till sitt ursprungliga läge 34 mm från anslagsytan, samt dra åt låsmuttrarna (3). Lossa skruvarna till valsbromsen (5).

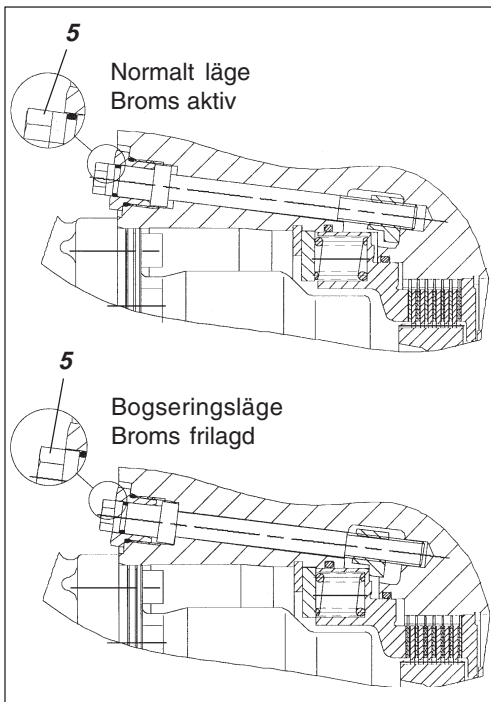


Fig. 36 Valsbroms
5. Skruv

BOGSERING/BÄRGNING

Bogsering av vält

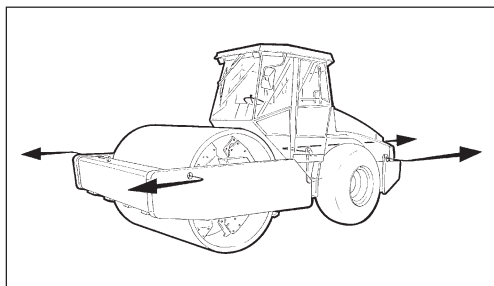


Fig. 37 Bogsering



Vid bogsering/bärgning måste välten motbromsas, använd alltid bogserstång, välten har nu ingen egen bromsförmåga.



Välten måste bogseras långsamt (max. 3 km/h) och endast en kortare sträcka (max. 300 m).

Vid bogsering/bärgning av en maskin så måste bogserdonet anslutas i de bägge lyfthålen. Dragkrafterna ska verka i maskinens längsled enligt figur.



Återställ vidtagna bogseråtgärder enligt alternativ 1 eller 2 på föregående sidor.

TRANSPORT

Vält förberedd för transport

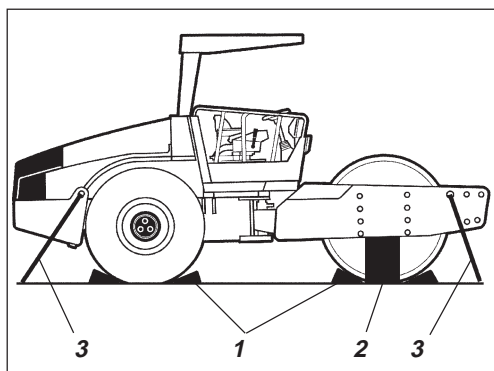


Fig. 38 Transport
1. Bromsblock
2. Pallning
3. Spännband



Lås styrleden före lyft och transport, följ instruktionerna under respektive rubrik.

Blockera vals och hjul med bromsblock (1) som förankras i transportfordonet.

Palla (2) under valsramen för att undvika överbelastning av valsens gummiupphängning vid fastspänningen.

Spänn fast välten med spännband i alla fyra hörnen, dekaler (3) visar fästpunkterna.



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge innan välten startas igen.

KÖRINSTRUKTION - SAMMANFATTNING



1. Följ **SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA** i **Säkerhetshandboken**.

2. Försäkra er om att alla instruktioner i handboken för skötsel har följts.

3. Ställ batterifrånskiljaren i läge till.

4. Ställ fram/back-reglaget i läge neutral.

5. Ställ vibrationsströmställaren i läge O.

6. Ställ varvtalsreglaget i läge för tomgång (900 rpm).

7. Starta motorn och varmkör den.

8. Ställ varvtalsreglaget i arbetsläge (2200rpm).

9. Ställ reserv/parkeringsbromsknappen i uppdraget läge.



10. Kör välten. Hantera fram/back-reglaget försiktigt.



11. **Kontrollera bromsarna.**

Var observant på att bromssträckan blir längre om välten är kall.

12. Vibrera endast då välten är i rörelse.



13. **VID FARA:**

- Tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen.
- Håll fast i ratten.
- Förbered er på ett hastigt stopp.

14. Vid parkering: Tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen.
Stanna motorn och blockera vals och hjul.

15. Vid lyftning: - Se handboken för körning.

16. Vid bogsering: - Se handboken för körning.

17. Vid transport: - Se handboken för körning.

18. Vid bärgning: - Se handboken för körning.